

qui emploie plus de 10.000 personnes, a historiquement été placée hors de portée des grands axes de circulation : A13, N13, A14. Cela induit un très fort trafic automobile d'échange vers notre ville, particulièrement aux heures de pointe pour aller et venir sur le lieu de travail ou pour les marchandises. Or, en l'absence de voie de desserte qui contourne Poissy, le trafic doit également passer en centre ville et s'ajoute à celui des Pisciacais partant travailler en voiture vers l'extérieur.

➤ Enfin, et cela touche au plus près les Pisciacais, nos rues qui doivent supporter cet important trafic automobile sont, en plus, réduites en largeur par le stationnement. Il est donc très difficile d'en aménager certaines pour faire des rues piétonnes ou des voies dédiées aux transports en commun, ou aux vélos, ... Concernant les bus, la lisibilité des lignes peut être améliorée et la tarification mieux adaptée. Nous travaillons déjà sur ces points. Surtout, nos bus sont englués dans les bouchons créés par le trafic de transit et d'échange, ce qui rend leur usage dissuasif, même pour de la circulation intra-urbaine.

Quelles solutions ?

En matière de circulation, le projet politique du MoDem, que nos élus défendent au sein de l'équipe municipale, consiste donc à mettre en place ou promouvoir les solutions pour :

➤ **Evacuer hors de la ville le trafic automobile de transit** : c'est l'A104 reliant l'A13/A14 à l'A15/N104 par un tracé différent du tracé Vert actuellement retenu. C'est aussi le soutien au projet du Conseil Général des Yvelines de créer un nouveau pont départemental pour franchir la Seine entre Achères et Carrières-sous-Poissy, et ainsi soulager notre pont.

➤ **Limiter progressivement ce trafic automobile de transit en offrant des solutions alternatives efficaces de transport en commun** : C'est la Tangentielle ferrée Grand Ouest (TGO) qui reliera Cergy-Pontoise à Saint-Quentin-en-Yvelines via Achères, Poissy et Saint-Germain-en-Laye notamment.

➤ **Permettre au trafic d'échange d'accéder à nos zones économiques sans avoir à inonder les rues de notre centre ville ou côtoyer les habitations** : c'est notamment la poursuite du Boulevard de l'Europe le long de la voie de chemin de fer entre le pôle tertiaire de Peugeot et Saint-Exupéry avec création d'activités tertiaires

« Un Tramway dans la ville. Une occasion unique pour Poissy... »



Photo Montage

Souvenons-nous de la campagne électorale où seule la liste conduite par le MoDem promettait «...d'étudier la faisabilité d'un tramway entre Poissy et Saint-Germain-en-Laye...» et de «soutenir fermement la réouverture de la Grande Ceinture Ferrée Ouest (TGO) reliant Versailles à Cergy par Poissy...».

Aujourd'hui ces deux choses deviennent possibles à relativement brève échéance (2015) si les Pisciacais sont au rendez-vous pour soutenir à nos côtés l'idée du Tramway en ville auprès des différents financeurs et lors des réunions publiques qui se tiendront bientôt.

Pourquoi soutenons-nous pour la TGO, le principe d'un Tram-Train, c'est-à-dire qui roule comme un Tramway en ville et

comme un train à l'extérieur des villes et qui passe au cœur de Poissy avec plusieurs arrêts, plutôt que le tracé historique avec un simple train?

La réponse est simple : un Tramway qui permette d'aller au Technoparc, dans le nouveau quartier Saint-Sébastien, à la gare RER/SNCF et au pôle tertiaire PSA, en centre ville et à La Bruyère toutes les 10 minutes aussi facilement qu'à Achères, Saint-Germain ou Versailles est utile pour notre ville. Un train qui effleure à peine notre ville pour ne pas perdre de temps entre Cergy et Saint-Quentin ne nous sert à rien. Combien de fois par an allez-vous à Conflans-Sainte-Honorine, combien de fois par an allez-vous faire vos courses dans Poissy ?

le long de la voie pour l'isoler des habitations. C'est aussi l'A104 qui, bien placée, peut desservir le Technoparc et l'usine PSA de manière remarquable, sans nuisance pour les riverains et être interconnectée au Bd de l'Europe et à des parkings.

➤ **Libérer de l'espace sur la voirie en créant des grands parkings souterrains de substitution avec une tarification adaptée aux Pisciacais** (abonnement mensuel aidé) et au commerce (45 premières minutes gratuites). A titre d'exemple, le déplacement de la prison, en plus d'améliorer nettement les conditions de détention des prisonniers et d'accueil des familles, ou de permettre la création d'un quartier de

centre ville magnifique, autoriserait la construction d'un parking de plusieurs milliers de places. La future ZAC du quartier Saint-Sébastien permettrait de créer des ouvrages de capacité similaire.

➤ **Favoriser l'usage des circulations douces et des transports en commun à l'intérieur même de la ville** : c'est le passage de la TGO en mode Tramway au cœur de notre ville avec plusieurs arrêts. C'est la création d'axes de circulation douce (marche et vélo) à l'intérieur et entre les quartiers. C'est aussi la création de voies dédiées pour les bus avec déclenchement automatique des feux tricolores à leur approche.