

**Des parkings souterrains pour libérer de l'espace sur la voirie... Créer des rues piétonnes ou des voies de bus et préparer l'arrivée de la voiture électrique**

La création de grands parkings souterrains est utile s'il remplace le stationnement de surface. Autrement il ne sert qu'à encombrer encore plus les routes. Toutefois il est possible par ce type d'opération d'augmenter malgré tout la capacité globale de stationnement de la commune en maintenant l'effet bénéfique sur la fluidité du trafic. Songez que la création de 4000 places de parking correspond à 20 km de voitures garées de manière ininterrompue le long des rues. Songez aussi qu'un stationnement bilatéral occupe plus de 3 mètres de largeur sur la voirie. De quoi élargir des trottoirs, faire des voies de bus ou des pistes cyclables.

Mais la création de ces parkings présente un autre avantage de taille. Elle permet, dès leur conception, de prévoir les alimentations pour le rechargement des voitures électriques du futur. Sinon, vivant dans un appartement, comment ferez-vous avec la meilleure volonté du monde pour rouler «propre» dans les années qui viennent ?

**“ L’A104, oui mais en souterrain et hors de Poissy... ”**

Le sujet de l’A104 est un sujet sensible. Le volume de transit automobile à travers notre ville impose une voie de contournement mais celle-ci ne doit pas pour autant sacrifier le cadre de vie et la santé des Pisciacais. Cette voie doit donc être invisible, inodore et inaudible, et ne venir qu’en complément des solutions de transport en commun. En fait, elle ne doit voir le jour chez nous que si elle apporte un bénéfice aux Pisciacais. Malheureusement, le tracé retenu jusqu’à présent ne présente aucun de ces avantages : sur le plan économique, il ne dessert directement ni l’usine PSA, ni le Technoparc ; en revanche sur le plan écologique, c’est l’un des plus émetteur de Gaz à Effet de Serre (en raison des coefficients de pente) et sur le plan sanitaire il rabattrait les gaz d’échappement sur la ville. Mais surtout, les études de l’Etat ont montré que son impact positif sur le trafic automobile à l’intérieur de notre ville serait quasiment négligeable. C’est surtout pour cela qu’il faut rejeter ce tracé. Faut-il pour autant jeter l’ensemble du projet avec le tracé Vert ? Non, car Poissy a besoin d’un voie de contournement. L’analyse montre que le tracé inoffensif le plus efficace est de très loin un tracé



qui passe à l’Est de Poissy car :

- Il permet la couverture de l’A14 face à la Coudraie et à Beauregard,
- Il permet de contourner Poissy en tunnel sans échangeur sous la forêt de Saint-Germain à plus de 500 mètres des habitations,
- Il permet d’avoir une simple entrée/sortie (et non un échangeur) au rond point du Technoparc c’est-à-dire à l’entrée immédiate de PSA et de GEFCO.
- Il permet de raccorder cette entrée/sortie au futur boulevard de l’Europe, donc permet aux voitures de rejoindre le pôle tertiaire PSA sans passer sous le nez des riverains, ce qui soulagerait considérablement le boulevard Robespierre et la rue Saint-Sébastien notamment.

**Le boulevard de l’Europe... Pour canaliser les voitures hors des zones habitées**

Le boulevard de l’Europe est l’un des derniers maillons du dispositif. Il s’agit de la poursuite de la voie créée par nos prédécesseurs depuis les bâtiments du pôle tertiaire. Nous souhaitons qu’elle se poursuive le long de la voie de chemin de fer et la traverse en tunnel au même endroit que le Tram-Train. Nous construirions des bâtiments d’activités tertiaires le long de cette voie pour l’isoler des zones habitées. Ensuite, nous pourrions requalifier le Boulevard Robespierre et la rue Saint-Sébastien en voirie locale à faible trafic avec pistes cyclables et voies de bus.

BILAN

**Un an de mandat MoDem**

*Premier bilan et perspectives*

*L’élection municipale fête sa première bougie. Poissy MoDem infos a donc décidé de faire un point d’étape sur le travail accompli en un an par l’équipe MoDem au conseil municipal.*

■ **Richard BERTRAND**  
Maire –Adjoint de Poissy  
Chargé du Développement économique et du Tourisme  
[richard@modempoissy.fr](mailto:richard@modempoissy.fr)

En pleine crise, l’effort collectif et un esprit positif, permettent à Poissy de tirer son épingle du jeu. D’abord, deux grandes entreprises viennent étoffer notre tissu économique. Environnement S.A., leader mondial qui a doublé sa surface à Robespierre, et la société Trapil lea-

der français qui s’implante au Technoparc en achetant terrains et bâtiments. Au total ce sont plusieurs centaines d’emplois à la clé. Pour resserrer les liens, nous avons d’ail-



leurs créés des « petit déjeuner Eco » pour les acteurs de notre ville. En décembre, nous avons fait

venir à la Coudraie le tournage du Film produit par Luc BES-SON « From Paris with love » avec John TRAVOLTA qui a fait travailler plus d’une centaine de pisciacais.

Du côté de l’automobile, après des difficultés pour l’usine (fin des contrats d’Intérim, chômage technique), le groupe vient de décider de produire le nouveau modèle Citroën DS3 à Poissy dès le printemps. Nous entretenons évidemment des liens étroits avec ce partenaire stratégique de notre ville et sommes très à l’écoute de ses besoins. Nous le rejoignons d’ailleurs dans le soutien au projet de circuit automobile à Flins/ Aubergenville, jugé nécessaire à son développement.

*Derrière Richard BERTRAND, c’est toute une équipe unie au service des Pisciacais...*

■ **Michèle de VAUCOULEURS**  
Maire –Adjoint de Poissy  
Chargé du Transport, de la Circulation et de la Voirie  
[michele@modempoissy.fr](mailto:michele@modempoissy.fr)



Très à l’écoute des Pisciacais durant toute l’année, nous avons pu apporter des réponses concrètes à leurs pro-

blèmes, malgré un budget qui n’était pas le nôtre. Nous lançons maintenant une étude approfondie sur la mise en place d’un P.D.U. (Plan de Déplacement Urbain) qui corresponde à nos objectifs de développement durable. Nous reconduisons en 2009 notre participation à la «semaine européenne de la mobilité». Egalement, nous renforçons cette année la liaison Bus entre la gare et le Techno-